9th March 1966]

the details regarding the reintroduction of services on the routes from Madras to Tirupathi. Accordingly they met and it has been decided that the Madras State Transport Department and the Andhra Pradesh State Road Transport Corporation should operate two routes each from Madras to Tirupathi. The services commenced operation on 15th October 1965.

திரு. வை. சங்கரன் : திருப்பதி அடிவாரத்திற்குப் பிரயாணிகள் போய்விட்டால், அங்கிருந்து திருமலைக்குப் போக பஸ் கிடைப்பதற்குப் பல மணி நேரம் காத்திருக்கவேண்டியிருக்கிறது. திருப்பதி வரையில் செல்லும் பஸ்கள், தொடர்ந்து திருமலைக்கும் போவதற்கு ஏதாவது உடன்பாடு செய்துகொள்ளப் படுமானால் பிரயாணிகளுக்கு வசதியாக இருக்கும். அதையும் செய்ய சர்க்கார் முற்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது ஆந்திர சர்க்காரினுடைய பொறுப்பு. இந்த சர்க்கார் இதில் ஒன்றும் செய்வதற்கில்லை.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : சென்னைக்கும் திருப்பதிக்கும் இடையே இப்பொழுது இரண்டு சர்க்கார் பஸ்கள் தான் ஓடுகின்றன. அது மிகவும் குறைவாக இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆகையால் துரித பஸ்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது இன்டர்-ஸ்டேட் விவகாரமாக இருப்பதால், ஆந்திர சர்க்கார் அதிகமாக விடுவதற்கு ஒத்துக்கொண்டால்தான் நாம் அதிக பஸ்களை விட முடியும். நாம் எத்தனை பஸ்கள் விடுகிறோமோ அத்தனை பஸ்கள் அவர்களும் விடவேண்டும். இது இரண்டு ராஜ்யங்களும் சேர்ந்து முடிவு செய்ய வேண்டிய விஷயம். கனம் உறுப்பினர் சொல்வது போல், இரண்டு பஸ்கள் போதவில்லை என்ற கருத்து எங்களிடம் தெரிவிக்கப்படவில்லை.

Marina Road.

* 218 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state :—

(*a*) whether there is any proposal before the Government to remove the massive concrete balustrades on either side of Marina Road in the City of Madras to preserve its scenic beauty; and

(*b*) If so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.

திரு. வை. சங்கரன் : நீலக் கடல் ; அதையொட்டி தங்க நிறமான கடற்கரை; அதையடுத்து வண்ண மலர்கள் நிறைந்த பூங்காக்கள்; அதையடுத்து செங்கல் நிற நடைபதைகள் ; இதன் நடு நடுவே

[9th March 1966

குறுக்குக் கிராதி போன்ற கைப்பிடிச் சுவர்கள் இயற்கை எழிலைக் குறைத்து விடுகின்றன என்று சில கலை நிபுணர்கள் அபிப்பிராயம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தக் கண்ணோட்டத்தோடு இதைப் பரிசீலனை செய்து எடுக்கப்படுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இந்த அமைப்புகளெல்லாம் அங்கு இருப்பதற்குக் காரணம், போக்குவரத்திலே எந்தவித மான விபத்தும் வந்து விடக்கூடாதே என்பதற்காகத்தான். ஆனால், கனம் அங்கத்தினர் விரும்புவதைப் போல, பார்க்க நல்ல தோற்றத்தோடு இருக்கும் முறையில் ஏதேனும் புது முயற்சிகள் செய்யவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் நமது அரசாங்கம் கார்ப்பரேஷன் கமிஷனருக்கும் மற்றவர்களுக்கும் எழுதி, இதற்கு வேறு வழி கண்டுபிடிக்க முடியுமா என்பது பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

Laying of road on Palani hill

* 219 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to lay a motorable road to Palani Andavar Hill Temple at the top of the hill ; and

(*b*) if so, the details thereof ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) & (*b*) There is no such proposal under the consideration of the Government.

திரு. வை. சங்கரன் : அம்மாதிரி பாதை அமைப்பதிலே ஏதாவது கஷ்டம் இருக்கிறதா? வேறு ஏதாவது காரணத்தை யொட்டி அம்மாதிரி உத்தேசம் இல்லையோ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கஷ்டம் ஒன்றுமில்லை. ஆனால், அதுபோன்ற யோசனை இல்லை.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : மின்விசையால் இழுக்கப்படும் 'விஞ்ச்' என்னும் வாகனத்தில் போகிறவர்களையும், சாலை அமைத்து மோட்டாரில் போகிறவர்களையும், பக்தர்கள் என்று முருகன் ஏற்றுக்கொள்ளமாட்டார், நடந்து செல்கிறவர்களைத்தான் உண்மையான பக்தர்கள் என்று முருகன் ஏற்றுக்கொள்ளுவார் என்று சிலர் சொல்லுகிறார்கள். படியேறி நடந்து செல்கிறவர் களைத்தான் பக்தன் என்று முருகன் ஏற்றுக்கொள்வாரும். அது மட்டுமல்ல. விஞ்ஞான வளர்ச்சியிலே ஸாட்டிலைட் மூலம் சந்திர பகவானைத் தொடுவதுகூட சரியல்ல, ஆஸ்திக வளர்ச்சிக்குக் குந்தகம் ஏற்படுகிறது என்று இராஜாஜி போன்றவர்கள் கருது கிறார்களே, அதை அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்கிறதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர், பக்தர்களைப் பற்றி இவ்வளவு ஆராய்ச்சி செய்வதைக் குறித்து சந்தோஷம். அடிவாரத்திலிருந்து மலைக்குப் போகிறவர்கள் நடந்தும் போக லாம், சமீபத்தில் அமைக்கப்பட்ட எலெக்ட்ரிக் விஞ்சிலும் போகலாம்.